

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+633	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+657	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			1+038	Установлено	1	справа
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
6	3.1	Въезд запрещен			1+013	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
7	3.19	Разворот запрещен			1+013	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
9	3.27	Остановка запрещена			0+005	Установлено	1	справа
16	3.27	Остановка запрещена			0+612	Установлено	1	слева
17	3.27	Остановка запрещена			0+657	Установлено	1	справа
19	3.27	Остановка запрещена			0+991	Установлено	1	слева
20	3.27	Остановка запрещена			1+042	Установлено	1	слева
		Итого:					7	
		Предписывающие знаки						
21	4.1.1	Движение прямо			0+020	Установлено	1	слева
23	4.1.1	Движение прямо			0+591	Установлено	1	справа
24	4.1.4	Движение прямо или направо			0+657	Установлено	1	слева
26	4.1.5	Движение прямо или налево			1+038	Установлено	1	справа
27	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева			1+015	Установлено	1	справа
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
29	5.15.2	Направление движения по полосе			0+930	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
30	5.15.2	Направление движения по полосе			0+930	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
31	5.15.2	Направление движения по полосе			1+013	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
32	5.15.2	Направление движения по полосе			1+013	Установлено	2	над проезжей частью в прямом направлении
34	5.15.3	Начало полосы			0+953	Установлено	1	справа
35	5.16	Место остановки автобуса и(или)			0+349	Установлено	1	слева

		троллейбуса						
36	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+349	Установлено	1	слева
37	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+606	Установлено	2	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+591	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход			0+595	Установлено	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход			0+595	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
42	5.19.1	Пешеходный переход			1+038	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
43	5.19.1	Пешеходный переход			1+038	Установлено	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход			1+042	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход			1+042	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
46	5.19.2	Пешеходный переход			0+591	Установлено	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход			0+595	Установлено	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход			1+038	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход			1+042	Установлено	1	слева
		Итого:					22	
		Информационные знаки						
50	6.10.1	Указатель направлений	3,60		0+953	Установлено	1	справа
51	6.10.1	Указатель направлений	4,00		0+977	Установлено	1	справа
52	6.16	Стоп-линия			1+033	Установлено	1	справа
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
54	8.2.4	Зона действия			0+005	Установлено	1	справа
58	8.2.4	Зона действия			1+042	Установлено	1	слева
59	8.14	Полоса движения			1+013	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
60	8.22.3	Препятствие			1+015	Установлено	1	справа
62	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Установлено	1	справа
66	8.24	Работает эвакуатор			0+612	Установлено	1	слева
67	8.24	Работает эвакуатор			0+657	Установлено	1	справа
69	8.24	Работает эвакуатор			0+991	Установлено	1	слева
70	8.24	Работает эвакуатор			1+042	Установлено	1	слева
		Итого:					9	
		Всего:					50	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+247	247	-	-	Слева	Конструкция перильного типа	-	1,00	Тротуар
2	0+247	0+308	-	61	Нет данных	Слева	Конструкция перильного типа	-	1,00	Тротуар
3	0+365	0+591	226	-	-	Слева	Конструкция перильного типа	-	1,00	Пешеходный переход
4	0+595	0+625	30	-	-	Слева	Конструкция перильного типа	-	1,00	Пешеходный переход
5	1+002	1+038	36	-	-	Слева	Конструкция перильного типа	-	1,00	Пешеходный переход
6	1+015	1+038	23	-	-	Справа	Конструкция перильного типа	-	1,00	Пешеходный переход
7	1+042	1+054	12	-	-	Справа	Конструкция перильного типа	-	1,00	Пешеходный переход
8	1+042	1+055	13	-	-	Слева	Конструкция перильного типа	-	1,00	Пешеходный переход
Итого:			587	61						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+030	Населенный пункт	35/35	0	1030	Слева
2	0+490	1+045	Населенный пункт	18/18	0	555	Справа
Итого:				53/53	0	1585	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется обустроить		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+315	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	не требуется	-	-	-	-
2	0+710	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нетребуются	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+630	Населенный пункт	Слева	-	630
2	0+000	1+050	Населенный пункт	Справа	-	1050
Итого:						1680